

**Dostępność transportowa  
w wybranych krajach  
Unii Europejskiej**



**Joanna Górniak**

**Dostępność transportowa  
w wybranych krajach  
Unii Europejskiej**



**Poznań 2020**

Projekt okładki:  
Wydawnictwo Rys

Recenzja:  
dr hab. Grażyna Juszcak-Szumacher

Copyright by:  
Joanna Górniak

Copyright by:  
Wydawnictwo RYS

Wydanie I  
Poznań 2020

**Publikacja powstała w Katedrze Logistyki i Innowacji  
Wydziału Ekonomiczno-Socjologicznego  
Uniwersytetu Łódzkiego**

**ISBN: 978-83-66666-30-6**

**DOI:  
10.48226/978-83-66666-30-6**

Wydanie:



Wydawnictwo Rys  
Dąbrówka, ul. Kolejowa 41  
62-070 Dopiewo  
tel. 600 44 55 80  
tomasz.paluszynski@wydawnictworys.com  
www.wydawnictworys.com

## Spis treści

Wstęp .....	7
Rozdział I	
Istota dostępności transportowej.....	9
1.1. Dostępność – ogólne znaczenie i charakterystyka.....	9
1.2. Rodzaje badania dostępności transportowej.....	13
1.3. Wskaźniki badania systemu transportowego i dostępności transportowej.....	20
Rozdział II	
Znaczenie dostępności transportowej w strukturze gospodarczej .....	31
2.1. Teorie na temat roli transportu w gospodarce narodowej.....	31
2.2. Infrastruktura transportu a wzrost gospodarczy .....	34
2.2.1. Rezultaty badań empirycznych – analiza dla krajów .....	38
2.2.2. Rezultaty badań empirycznych – analiza dla regionów .....	40
2.3. Efekty rozwoju infrastruktury transportu .....	43
Rozdział III	
Przestrzenne aspekty dostępności transportowej w Unii Europejskiej.....	47
3.1. Wielowymiarowa analiza porównawcza .....	47
3.1.1. Charakterystyka wybranych metod wielowymiarowej analizy porównawczej .....	47
3.1.2. Rezultaty badań empirycznych wielowymiarowej analizy porównawczej.....	54
3.2. Badanie dysproporcji .....	59
3.2.1. Charakterystyka wybranych metod badania dysproporcji.....	59
3.2.2. Rezultaty analiz empirycznych badania dysproporcji .....	63
3.3. Badanie interakcji przestrzennych.....	64
3.3.1. Charakterystyka wybranych metod badania interakcji przestrzennych .....	65
3.3.2. Rezultaty analiz empirycznych badania interakcji przestrzennych.....	68
Rozdział IV	
Efektywność wykorzystania infrastruktury i suprastruktury transportu w Unii Europejskiej.....	75
4.1. Efektywność a dostępność transportowa .....	75
4.2. Charakterystyka metody badania efektywności .....	77
4.3. Rezultaty badań empirycznych efektywności .....	80
4.3.1. Model zorientowany na maksymalizację efektów .....	81
4.3.2. Model zorientowany na minimalizację nakładów .....	84
Zakończenie .....	89
Bibliografia .....	91
Spis rysunków.....	97
Spis tablic.....	99
Załączniki.....	101