

**Infrastruktura zaplecza  
technicznego motoryzacji Łodzi i Krakowa  
w latach 2006-2012**



**Andrzej Wojcieszak  
Magdalena Brudz**

**Infrastruktura zaplecza  
technicznego motoryzacji Łodzi i Krakowa  
w latach 2006-2012**



**Poznań 2015**

Projekt okładki:  
Wydawnictwo Rys

Recenzja:  
dr hab. Jan Więcek

Copyright by:  
Andrzej Wojcieszak, Magdalena Brudz and Wydawnictwo Rys

Wydanie I, Poznań 2015

**Publikacja powstała  
w Zakładzie Logistyki  
Wydziału Ekonomiczno-Socjologicznego  
Uniwersytetu Łódzkiego**

**ISBN 978-83-63664-86-2**

Wydanie:



Wydawnictwo Rys  
Dąbrówka, ul. Kolejowa 41  
62-070 Dopiewo  
tel. 600 44 55 80  
e-mail: [rysstudio@o2.pl](mailto:rysstudio@o2.pl)  
[www.wydawnictworys.com](http://www.wydawnictworys.com)

# Spis treści

Wstęp .....	7
<b>Rozdział 1</b>	
Sektor samochodowy współczesnej cywilizacji .....	11
1.1. Infrastruktura techniczna .....	11
1.2. Sieć drogowa .....	13
1.3. Zaplecze techniczne motoryzacji .....	15
1.3.1. Pojazdy samochodowe i ich stan techniczny .....	15
1.3.2. Składniki zaplecza technicznego .....	16
1.3.3. Stacje obsługi technicznej .....	17
1.3.4. Zajeżdnie samochodowe .....	17
1.3.5. Rodzaje obsługi technicznej .....	18
1.4. Metodologia badań .....	19
1.4.1. Sumaryczny wskaźnik zintegrowany infrastruktury technicznego zaplecza motoryzacji .....	19
1.5. Polska Klasyfikacja Działalności .....	26
<b>Rozdział 2</b>	
Podstawowe determinanty zaplecza technicznego motoryzacji w badanych miastach...33	
2.1. Tło geograficzne .....	33
2.1.1. Położenie .....	33
2.1.2. Podział administracyjny oraz powierzchnia miast .....	35
2.2. Warunki demograficzne analizowanych miast .....	44
2.1.1. Liczba ludności .....	44
2.1.2. Gęstość zaludnienia .....	50
2.3. Warunki ekonomiczne .....	52
2.3.1. PKB na 1 mieszkańca .....	53
2.3.2. Dochody ludności .....	55
2.3.3. Budżety miast .....	56
<b>Rozdział 3</b>	
Rozwój motoryzacji indywidualnej .....	65
3.1. Samochody osobowe zarejestrowane .....	65
3.2. Struktura wiekowa samochodów osobowych zarejestrowanych .....	68
3.3. Sieć drogowa .....	76
3.4. Klasyfikacja PKD .....	83
3.4.1. Punkty sprzedaży hurtowej i detalicznej samochodów osobowych .....	85
3.4.2. Warsztaty naprawcze .....	86
3.4.3. Punkty sprzedaży hurtowej i detalicznej części i akcesoriów samochodowych .....	90
3.4.4. Wypożyczalnie pojazdów samochodowych .....	94
3.4.5. Stacje paliw .....	96

Rozdział 4	
Analiza wskaźników determinujących rozwój technicznego zaplecza motoryzacji ...	99
4.1. Zintegrowane wskaźniki infrastruktury technicznego zaplecza motoryzacji w badanych miastach.....	99
4.1.1. Wskaźnik wydatków na infrastrukturę drogową .....	100
4.1.2. Geograficzny i demograficzny wskaźnik gęstości liniowej infrastruktury drogowej.....	103
4.1.3. Demograficzny wskaźnik gęstości infrastruktury technicznego zaplecza motoryzacji.....	106
4.1.4. Geograficzny wskaźnik gęstości infrastruktury technicznego zaplecza motoryzacji.....	107
4.1.5. Motoryzacyjny wskaźnik gęstości infrastruktury technicznego zaplecza motoryzacji.....	111
4.2. Ranking miast.....	114
Podsumowanie .....	119
Bibliografia .....	123
Załącznik 1.....	126
Załącznik 2.....	130
Spis tabel.....	135
Spis rysunków.....	138