

**Wprowadzenie bezpłatnej komunikacji miejskiej
jako remedium dla przeciążonego systemu drogowego.
Analiza perspektyw Miasta Łodzi w latach 2010 – 2018**

Tomasz Siedlecki

**Wprowadzenie
bezpłatnej komunikacji miejskiej
jako remedium
dla przeciążonego systemu drogowego**

Analiza perspektyw Miasta Łodzi w latach 2010 – 2018



Poznań 2020

Projekt okładki:
Wydawnictwo Rys

Recenzja:
dr hab. Przemysław Ignaciuk, prof. Politechniki Łódzkiej

Copyright by:
Tomasz Siedlecki

Copyright by:
Wydawnictwo RYS

Wydanie I
Poznań 2020

**Publikacja powstała w Katedrze Logistyki i Innowacji
Wydziału Ekonomiczno-Socjologicznego
Uniwersytetu Łódzkiego**

ISBN 978-83-66666-29-0

**DOI
10.48226/978-83-66666-29-0**

Wydanie:



Wydawnictwo Rys
Dąbrówka, ul. Kolejowa 41
62-070 Dopiewo
tel. 600 44 55 80
tomasz.paluszynski@wydawnictworys.com
www.wydawnictworys.com

Spis treści

Wstęp	7
Rozdział 1	
Charakterystyka problematyki transportu w miastach.....	9
1.1. Przegląd terminologii w zakresie transportu miejskiego.....	9
1.1.1. Znaczenie transportu publicznego w funkcjonowaniu miast.....	9
1.1.2. Rola infrastruktury dla usług transportowych w miastach	13
1.2. Finansowanie działalności komunikacji zbiorowej.....	15
1.2.1. Charakterystyka źródeł finansowania transportu miejskiego	15
1.2.2. Fundusze unijne w finansowaniu transportu publicznego	18
1.3. Kongestia transportowa jako problem komunikacyjny miast	20
1.3.1. Pojęcie, przyczyny i skutki zatłoczenia drogowego w miastach	20
1.3.2. Rozwiązania minimalizujące negatywne efekty natężenia w ruchu miejskim.....	26
Rozdział 2	
Koncepcja systemu bezpłatnej komunikacji miejskiej	29
2.1. Uruchomienie i funkcjonowanie darmowego transportu publicznego.....	29
2.1.1. Przesłanki i warunki wprowadzenia bezpłatnej komunikacji zbiorowej.....	29
2.1.2. Pozytywne i negatywne strony wdrożenia nieodpłatnej komunikacji miejskiej	33
2.2. Przykłady miast z bezpłatną komunikacją zbiorową.....	36
2.2.1. Taryfa zerowa zastosowana w wybranych miastach na świecie.....	36
2.2.2. Taryfa zerowa zastosowana w wybranych miastach w Polsce	39
2.3. Działalność publicznego transportu zbiorowego w Łodzi.....	48
2.3.1. Podstawowe informacje o Łodzi i jej głównym przewoźniku.....	48
2.3.2. Stan funkcjonowania systemu komunikacji miejskiej w Łodzi.....	51
Rozdział 3	
Determinanty darmowego transportu zbiorowego w Łodzi	59
3.1. Wyniki finansowe przedsiębiorstw komunikacji miejskiej	59
3.1.1. Bilans jako główne sprawozdanie finansowe operatora transportowego w Łodzi	59
3.1.2. Rachunek zysków i strat oraz ogólne przychody i koszty łódzkiego przewoźnika.....	62
3.1.3. Rachunek przepływów pieniężnych zakładu komunikacyjnego w Łodzi	66
3.2. Kluczowe grupy przychodów spółek transportu publicznego.....	68
3.2.1. System taryfowy i przychody ze sprzedaży biletów w Łodzi.....	68
3.2.2. Przychody z kontroli biletów i windykacji opłat dodatkowych w Łodzi	83
3.2.3. Dotacje Gminy Łódź do publicznego transportu zbiorowego	86
3.2.4. Środki unijne pozyskane na inwestycje komunikacji miejskiej w Łodzi	86
3.3. Czynniki transportowe i społeczne w transporcie miejskim	89
3.3.1. Skala kongestii transportowej w łódzkim ruchu drogowym.....	89
3.3.2. Funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania w Łodzi	99
3.3.3. Łódzki Rower Publiczny jako forma transportu alternatywnego w Łodzi.....	105
3.3.4. Wpływ aspektu społecznego na wielkość potoków pasażerskich w Łodzi	110
Rozdział 4	
Predyspozycje Łodzi do wprowadzenia taryfy zerowej	115
4.1. Badanie preferencji komunikacyjnych mieszkańców Łodzi	115
4.1.1. Prezentacja próby badawczej określającej zachowania transportowe	115
4.1.2. Dotychczasowe preferencje komunikacyjne ankietowanych	118
4.1.3. Korzystanie z usług komunikacji miejskiej w Łodzi przez respondentów.....	122
4.1.4. Opinia badanych na temat wdrożenia darmowych przejazdów w Łodzi	125

4.2. Analiza wskaźnikowa i dyskryminacyjna głównego przewoźnika	131
4.2.1. Ocena kondycji finansowej operatora transportu publicznego w Łodzi.....	131
4.2.2. Model Hołdy jako metoda analizy dyskryminacyjnej łódzkiego przewoźnika	138
4.3. Ocena możliwości wdrożenia taryfy zerowej w Łodzi.....	141
4.3.1. Podstawy teoretyczne metody analitycznej hierarchizacji AHP.....	141
4.3.2. Wielokryterialny ranking lat z najwydajniejszą komunikacją miejską w Łodzi	142
Zakończenie	149
Bibliografia	151
Pozycje książkowe	151
Artykuły z czasopism.....	154
Akty prawne.....	155
Materiały statystyczne	155
Źródła internetowe	156
Spis tabel.....	159
Spis rysunków	159
Spis wykresów	160