

**Infrastruktura transportu publicznego
jako element logistyki miejskiej**

**Andrzej Wojcieszak
Tomasz Siedlecki**

**Infrastruktura transportu publicznego
jako element logistyki miejskiej**

Studium przypadku

Komunikacja autobusowa w Łodzi



Poznań 2015

Projekt okładki:
Wydawnictwo Rys

Recenzja:
dr hab. Jan Więcek

Copyright by:
Andrzej Wojcieszak, Tomasz Siedlecki and Wydawnictwo Rys

Wydanie I, Poznań 2015

**Publikacja powstała
w Zakładzie Logistyki
Wydziału Ekonomiczno-Socjologicznego
Uniwersytetu Łódzkiego**

ISBN 978-83-63664-85-5

Wydanie:



Wydawnictwo Rys
Dąbrówka, ul. Kolejowa 41
62-070 Dopiewo
tel. 600 44 55 80
e-mail: rysstudio@o2.pl
www.wydawnictworys.com

Spis treści

WSTĘP	7
--------------------	---

ROZDZIAŁ 1

Transport publiczny jako element logistyki miejskiej	9
1.1. Usługa transportowa jako usługa logistyczna	9
1.1.1. Logistyczny aspekt przepływu dóbr materialnych i osób	9
1.1.2. Komunikacja miejska elementem struktury transportu	12
1.1.3. Infrastruktura jako czynnik łączący logistykę i transport	16
1.2. Rozwój autobusowej komunikacji miejskiej na przestrzeni wieków	19
1.2.1. Krótka historia transportu	19
1.2.2. Początki rozwoju autobusowej komunikacji miejskiej na świecie i w Polsce	20
1.3. Praca przewozowa pasażerskiego transportu miejskiego w Polsce	21
1.3.1. Podstawowe informacje o transporcie samochodowym w Polsce	21
1.3.2. Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej w Polsce ..	29

ROZDZIAŁ 2

Komunikacja miejska w Łodzi	39
2.1. Etapy rozwoju autobusowej komunikacji miejskiej w Łodzi	39
2.2. Struktura organizacyjna MPK w Łodzi	41
2.2.1. Rola przewoźnika w świadczeniu usług komunikacji miejskiej	41
2.2.2. MPK Łódź jako główny przewoźnik w łódzkiej komunikacji miejskiej ..	42
2.2.3. Struktura organizacyjna i charakterystyka wybranych działów MPK Łódź ..	45
2.3. Tabor autobusowy i zasoby ludzkie w MPK Łódź	49
2.3.1. Autobus jako jeden ze środków transportu w komunikacji miejskiej	49
2.3.2. Tabor autobusowy eksploatowany przez MPK Łódź	51
2.3.3. Struktura pracowników zatrudnionych w MPK Łódź	64

ROZDZIAŁ 3

Analiza działalności spółki MPK w Łodzi	67
3.1. Infrastruktura transportowa spółki MPK w Łodzi	67
3.1.1. Zajezdnia jako standardowy element infrastruktury punktowej	67
3.1.2. Opis zajezdni autobusowej przy ul. Nowe Sady w Łodzi	77
3.1.3. Funkcjonowanie zajezdni autobusowej przy ul. Nowe Sady w Łodzi	84
3.2. Zakres działalności przedsiębiorstwa na terenie miasta Łodzi	87
3.2.1. Sieć transportowa komunikacji miejskiej i jej elementy	87
3.2.2. Dzienna autobusowa komunikacja miejska w Łodzi	99
3.2.3. Nocna autobusowa komunikacja miejska w Łodzi	117

3.3. Praca przewozowa pasażerskiego transportu miejskiego w Łodzi	126
3.3.1. Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej w Łodzi.....	126
3.3.2. Ocena potrzeby przewozowej mieszkańców Łodzi	136

ROZDZIAŁ 4

Stan obecny i plany rozwojowe spółki MPK w Łodzi.....	145
4.1. Zaopatrzenie materiałowe i techniczne spółki MPK w Łodzi	145
4.1.1. Outsourcing jako forma współpracy z podmiotami zewnętrznymi.....	145
4.1.2. Gospodarka paliwowa jako przykład outsourcingu w komunikacji miejskiej	148
4.1.3. Zaopatrzenie MPK Łódź w części zamienne oraz usługi serwisowe.....	154
4.2. Metody oceny stanu infrastruktury transportu miejskiego	155
4.2.1. Wstępne założenia do oceny infrastruktury komunikacji miejskiej w Łodzi.....	155
4.2.2. Geograficzne wskaźniki gęstości sieci transportowej w Łodzi.....	157
4.2.3. Demograficzne wskaźniki gęstości sieci transportowej w Łodzi	157
4.2.4. Geograficzne wskaźniki gęstości punktów transportowych w Łodzi.....	160
4.2.5. Demograficzne wskaźniki dotyczące gęstości punktów transportowych w Łodzi	162
4.3. Analiza SWOT i nowoczesne rozwiązania w transporcie miejskim.....	164
4.3.1. Mocne i słabe strony oraz szanse i zagrożenia MPK Łódź.....	164
4.3.2. Nowe rozwiązania w komunikacji miejskiej – studium przypadku: Kurytyba.....	166
4.3.3. Nowe rozwiązania w komunikacji miejskiej – studium przypadku: Pekin..	169
4.3.4. Nowe rozwiązania w komunikacji miejskiej – studium przypadku: Essen..	170

ZAKOŃCZENIE.....	175
-------------------------	------------

BIBLIOGRAFIA.....	177
--------------------------	------------